Transpondeur radar bande X SART 100



Réf : **SART100**

Conforme à la règlementation SOLAS et OMI Equipement indispensable dans la recherche et le sauvetage de canots ou radeaux de survie. Le transpondeur SART 100 une fois activé, reste en veille jusqu'à ce qu'il détecte le balayage d'un radar bande X Provenant d'un navire environnant. Un signal est alors émis sous forme d'une ligne discontinue qui permet de localiser l'azimut du point d'émission et ainsi secourir les naufragés. Durée de vie de la batterie : 5 ans

Prix public TTC
1 347,43 €

Livraison classique

CARACTÉRISTIQUES

TRANSPONDEUR RADAR BANDE X SART 100
Réf. **SART100**

Matière dangereuse : non
Poids : 0,82 kg.
Page du catalogue papier : 429

- Autonomie : 12 heures en utilisation active, même après 96 heures en veille
- Dimensions : 227 x 82 mm
- Homologation : SOLAS
- Poids : 0,440 kg

SPÉCIFICATIONS

Le **transpondeur radar à bande X SafeSea S100** d'Ocean Signal est un dispositif de sécurité maritime conçu pour les situations d'urgence. Homologué SOLAS et conforme aux normes IMO A.694(17), MSC.247(83), IEC 61907-1 et IEC 60945, il répond pleinement aux exigences du GMDSS.
Compact (227 × 82 mm) et léger (440 g), il s'installe aisément à bord ou dans un radeau de survie. Étanche jusqu'à 10 m et opérationnel entre -20 °C et +55 °C, il assure une autonomie de plus de 96 heures en veille et jusqu'à 12 heures en émission continue après activation.
Lorsqu'il détecte un balayage radar en bande X provenant d'un navire ou d'un aéronef de secours, le SafeSea S100 émet automatiquement une réponse puissante visible sous forme de 12 points alignés sur l'écran radar de l'interrogateur, facilitant la localisation et l'approche.
Livré avec support mural à largage rapide, mat télescopique, batterie lithium LB3S remplaçable par l'utilisateur et outils de montage, ce transpondeur représente un élément essentiel de l'équipement de sécurité maritime professionnel.