

Joint tournant PSS pour arbre Ø 30 mm et tube d'étambot de Ø 38 mm

Réf : **JTPSS3038**

Reconnu pour sa robustesse et sa fiabilité, le joint tournant mécanique PSS type A est un élément essentiel de la ligne propulsive des bateaux à moteur et voiliers, assurant une étanchéité optimale et éliminant les risques de fuite, notamment au niveau de l'arbre d'hélice.

Livraison classique

Prix public TTC
466,16 €

CARACTÉRISTIQUES

JOINT TOURNANT PSS POUR ARBRE Ø 30 MM ET TUBE D'ÉTAMBOT DE Ø 38 MM

Réf. **JTPSS3038**

Matière dangereuse : non
Poids :

- Diamètre arbre : 30 mm
- Diamètre du tube d'étambot : 38 mm
- Diamètre extérieur : 61 mm
- Longueur : 152-156 mm
- Modèle : PSS Type A

SPÉCIFICATIONS

Le **joint tournant mécanique PSS** est la solution de référence pour assurer une étanchéité parfaite de l'arbre d'hélice. Utilisé en première monte par de nombreux constructeurs de bateaux et largement adopté en rétrofit, il se distingue par sa fiabilité, sa durabilité et l'absence quasi totale de maintenance.

Contrairement aux presse-étoupes traditionnels, le joint PSS élimine les réglages réguliers, réduit les coûts d'entretien et garantit une étanchéité 100 % sans fuite, tout en préservant l'arbre d'hélice de toute usure.

Principe de fonctionnement

Le système repose sur un joint mécanique tournant :

- Un **rotor en inox (316L)** fixé sur l'arbre et en rotation
- Une **bague carbone fixe (stator)**
- Un **soufflet en élastomère** assurant la compression et l'étanchéité

Le contact permanent entre le rotor inox et la bague carbone crée une surface d'étanchéité parfaitement hermétique. La compression du soufflet absorbe les vibrations et compense les mouvements de la ligne propulsive.

Les avantages du joint PSS

- Étanchéité totale : zéro fuite au niveau de l'arbre d'hélice

- Sans entretien : aucun réglage nécessaire contrairement aux presse-étoupes
- Aucune usure de l’arbre : pas de friction directe
- Fiabilité éprouvée : utilisé par les professionnels et les chantiers navals
- Durabilité exceptionnelle : jusqu’à 40 000 heures d’utilisation constatées
- Tolérance élevée : compatible avec des arbres légèrement marqués ou corrodés
- Résistant : supporte les eaux chargées et les variations de refroidissement

Performance et sécurité

Grâce à sa conception, le joint PSS assure une étanchéité constante même en conditions exigeantes. Les joints toriques intégrés au rotor tournent avec l’arbre, évitant toute usure contrairement aux joints à lèvres. La bague carbone, conçue pour durer, ne nécessite généralement aucun remplacement en utilisation normale.

Compatibilité

Le joint PSS est disponible pour différents diamètres d’arbre, permettant une adaptation précise à votre installation et garantissant des performances optimales.

Certifications

Produit certifié par des organismes internationaux reconnus :

- RINA
- Bureau Veritas
- ABS