Filtre séparateur pour fuel polisher P510MAM 12/24 V



Réf : **RAP510MAM**

Ecologique et économique pour vos installations et assure un meilleur rendement.

Parker Racor

Livraison classique

Prix public TTC
2 583,67 €

CARACTÉRISTIQUES

FILTRE SÉPARATEUR POUR FUEL POLISHER P510MAM 12/24 V

Réf. **RAP510MAM**

Matière dangereuse : non
Poids : 3,28 kg.
Page du catalogue papier : 123

- Carburant : DIESEL
- Débit maximum : 272
- Diamètre : 130 mm
- Filetage : M16 1,5 ORB mm
- Filtration en µ : 10 µ
- Hauteur : 305 mm
- Matière : Aluminium
- Modèle : P510MAM
- Poids : 1,9 kg
- Tension : 12 / 24 V
- Type de bol : métal

SPÉCIFICATIONS

- Système polissage carburant
- Monté sur le réservoir pour une circulation en boucle ou positionné sur un transfert d'un réservoir principal vers un réservoir intermédiaire, le Fuel Polisher P510MAM équipé d'une pompe 12/24V prolonge la vie des filtres de l'alimentation moteur.
- Ecologique et économique pour vos installations, il assure un meilleur rendement.
-
- - Elimine les particules solides (exemple : sable et silice) libérées dans l'air lors du transfert et de la distribution
- - Prévention des dommages onéreux à l'injecteur et prolonge la durée de vie des filtres en aval.
- - Gains de temps et de coûts en éliminant la maintenance non prévue et l'arrêt du à une défaillance des composant du système
- - Ecologique et compatible avec le biodiesel
- - Filtre à carburant séparateur d'eau modulaire et innovant, conception à chargement inférieur
- - Module de conditionnement de carburant en aspiration
-
- - Pompe à carburant électronique sans balais 12 et/ou 24 V

- - Filtre très fin (99,5% à 10 microns) intégrant une pompe (273 l/h)
- - Capteur de présence d'eau dans le carburant
- - Module de contrôle du capteur de présence d'eau et de la pompe
- - Conforme à la norme UL 1105 Tests de résistance au feu
- - Température de service : -40 à +121 °C (-40 à +255 °F)
- - Taille du port : M16-1.5 ORB (adaptateurs disponibles)
- - Corps en aluminium
- - Filtre de remplacement disponible en 2, 10 et 30 microns