Rouleau masse lourde – 2 mm – Non tissé blanc – 6250 x 1220 mm – Prix au m²



Réf : **RLXMAP2NTB**

Isolant acoustique viscoélastique haute performance, recyclable, ignifuge et sans émission de fumées toxiques. Idéal pour les secteurs naval, ferroviaire, bâtiment et automobile. Disponible en plusieurs épaisseurs et finitions techniques.

Livraison classique

Prix public TTC
N.C.

CARACTÉRISTIQUES

ROULEAU MASSE LOURDE – 2 MM – NON TISSÉ BLANC – 6250 X 1220 MM – PRIX AU M²

Réf. **RLXMAP2NTB**

Matière dangereuse : non
Poids :
Page du catalogue papier : 97

- Densité : 4 kg/m²
- Epaisseur : 2 mm
- Largeur : 1220 mm
- Longueur : 6250 mm

SPÉCIFICATIONS

Ce matériau viscoélastique innovant est conçu pour l'isolation acoustique et la réduction des vibrations dans des environnements exigeants. Composé de polymères plastiques enrichis de charges minérales, il offre une excellente performance en matière de fonoimpédance tout en respectant les normes les plus strictes en réaction au feu (Classe 1, Classe 1A, F1, IMO FTP Code).

Flexible et facile à découper, il peut être fourni en version autoadhésive et est compatible avec divers revêtements : tissu non tissé, fibre de verre, film aluminium, ou encore couplage avec des matériaux fonoabsorbants. Sa densité de 2 g/cm³ et sa dureté Shore A de 80 ±10 garantissent une robustesse adaptée aux applications industrielles.

Les performances acoustiques varient selon l'épaisseur (de 1 à 5 mm), avec une réduction sonore allant jusqu'à 36 dB. Il est disponible en rouleaux standards (largeurs 1000 ou 1200 mm) et en longueurs personnalisables. Sa plage de température d'utilisation s'étend de -20 °C à +85 °C, avec une conductivité thermique de 0,33 W/mK.

Ce produit constitue une alternative écologique au plomb et au PVC, parfaitement adapté aux secteurs suivants :

- Construction navale et nautique
- Industrie ferroviaire et transports urbains
- Fabrication de portes coupe-feu
- Bâtiment et architecture
- Véhicules industriels et autobus