Gilet de sauvetage DURO SOLAS+ 275N avec harnais de sécurité intégré



Réf : **DUROSOLAS+**

Gilet de sauvetage DURO SOLAS de Spinlock, idéal pour les applications conformes aux normes de l'industrie maritime SOLAS. Ce gilet convient parfaitement aux navires de croisière, superyachts, ferries, installations pétrolières et gazières, géophysique marine, remorqueurs, bateaux-pilotes, énergie éolienne offshore, pêche, aquaculture, énergie, missions militaires, sécurité, sauvetage, gouvernement, barges de capitaines de port, embarcations à grande vitesse, travailleurs portuaires, dockers, construction maritime, dragage, et bien d'autres applications. Il est homologué SOLAS, CE, ISO et MCA, garantissant une sécurité optimale pour les utilisations industrielles.

Livraison classique

Prix public TTC
540,38 €

CARACTÉRISTIQUES

GILET DE SAUVETAGE DURO SOLAS+ 275N AVEC HARNAIS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉ

Réf. **DUROSOLAS+**

Matière dangereuse : non
Poids : 2,50 kg.
Page du catalogue papier : 416

- Couleur : Noir
- Flottabilité réelle : 275 N
- Harnais : avec
- Homologation : ISO 12402-2 (275 N), CE2010 SOLAS MSC200 (80)
- Kit : 2 kit UML PRO SENSOR, 2 cartouche CO2 60 g
- Modèle : DURO SOLAS+
- Poids : 2005 g
- Poids du porteur : >43 kg
- Taille : Taille unique
- Tour de poitrine : Ajustable de 60 à 175 cm
- Type de gilet : gilet gonflable

SPÉCIFICATIONS

Le gilet de sauvetage DURO SOLAS se distingue par sa compacité et sa facilité d'utilisation. Son enfilage aisé est assuré par une sangle sous-cutale de 40 mm de largeur, offrant une mise en place rapide comme une veste dotée d'un point de fermeture sécurisé à l'avant. Sa forme structurée garantit un confort et une agilité exceptionnels, avec une conception spéciale pour une répartition équilibrée du poids sur les épaules et le torse, permettant un port prolongé sans fatigue.

Fabriqué à partir d'un tissu extrêmement résistant et indéchirable, renforcé stratégiquement, le gilet DURO SOLAS intègre une lampe Pylon pour une visibilité accrue pendant les opérations de sauvetage. Sa vessie unique favorise un dégagement optimal des voies respiratoires une fois dans l'eau.

Concernant le système de gonflage, ce gilet utilise un mécanisme automatique avec 2 kits UML PRO SENSOR et 2 cartouches CO2

de 60g, possédant deux chambres de gonflage. L'activation sensible à l'eau repose sur une capsule de papier comprimé qui se dissout au contact de l'eau, libérant un ressort pour percer le cylindre de CO2 et gonfler le gilet. Le bouchon est conçu pour être activé uniquement par l'eau coulant vers le haut, évitant toute activation due à l'eau, aux embruns ou à la pluie. Une sécurité supplémentaire est assurée par un système manuel activé par une tirette, et le gilet est doté d'une valve de gonflage pour une utilisation dans toutes les conditions.

Pour l'entretien du gilet, il est recommandé de rincer le gilet après chaque utilisation en mer, de surveiller et de remplacer le kit de déclenchement selon la date limite de validité ou en cas de déclenchement. La bouteille doit être vérifiée pour toute trace d'oxydation, et le cas échéant, elle devra être remplacée. Un test de gonflage manuel avec la valve de gonflage est conseillé au moins une fois par an pour détecter toute fuite potentielle. Pensez à entretenir régulièrement votre gilet pour assurer sa performance et votre sécurité en mer.