Anode zinc pour échangeur 18 x 150



Réf : **ANO5600**

Bougies - Echangeur de température circulation Eau/Moteur - Collecteur. Les références se terminant par V sont livrées en vrac (commande minimum par 10). Les autres références sont livrées à l'unité sous blister.

Livraison classique

Prix public TTC
20,94 €

CARACTÉRISTIQUES

ANODE ZINC POUR ÉCHANGEUR 18 X 150

Réf. **ANO5600**

Matière dangereuse : non
Poids : 0,07 kg.
Page du catalogue papier : 139

- Conditionnement : Blister
- Diamètre : 16 mm
- Filetage : 18 x 150 mm
- Longueur : 25 mm
- Matière : Zinc
- Modèle : NANNI / RMC 18 x 150
- Motoriste : Nanni,Renault Couach
- Référence d'origine : -
- Type : Avec bouchon
- A : 16 mm
- B : 25 mm
- C : M18 x 150

SPÉCIFICATIONS

Les anodes se sacrifient au profit des métaux protégés.

Elles nécessitent un entretien régulier et un remplacement périodique. Il est essentiel de noter que lorsque leur usure atteint 60% ou plus, elles perdent leur efficacité protectrice.

En milieu marin, il est recommandé d'utiliser des anodes en alliage de zinc ou d'aluminium. À intensité égale, les anodes en aluminium sont trois fois plus légères que celles en zinc, ont un potentiel électronégatif plus élevé et sont moins polluantes. C'est pourquoi de plus en plus de motoristes optent pour cette option en tant qu'équipement d'origine.

Pour une navigation exclusivement en eau douce, il est préférable d'utiliser des anodes en magnésium.

Anode Ano5600.

- Marque : RENAULT/NANNI
- Bouchon : OUI
- Livrée à l'unité