Boitier bi-levier SmartCommand type 5200 profil bas



Réf : **5200LP**

La gamme SmartCommand a été développée pour offrir une réactivité et un confort de pilotage exceptionnels grâces aux fonctions Autotroll et Easydock.

Livraison classique

Prix public TTC
3 334,21 €

CARACTÉRISTIQUES

BOITIER BI-LEVIER SMARTCOMMAND TYPE 5200 PROFIL BAS

Réf. **5200LP**

- Modèle : Leviers courts
- Nombre de leviers : 2

Matière dangereuse : non
Poids : 1,40 kg.

SPÉCIFICATIONS

SmartCommand est le résultat de cinquante ans d'expérience dans la conception de systèmes de contrôle de navires. Système de commande puissant pour les moteurs à commande électronique et les transmissions ZF d'aujourd'hui, SmartCommand intègre les dernières technologies de communication CANbus avec une tête de commande multifonctionnelle conviviale pouvant accueillir jusqu'à six postes de commande de navire. La conception compacte du boitier de commande associe un levier ergonomique à un pavé tactile convivial permettant de sélectionner facilement toutes les fonctions du système à l'aide de boutons-poussoirs à effleurement. Des indicateurs visuels permettent de localiser la position de détente neutre et deux LED de couleur indiquent la station en commande et l'engagement de la transmission. SmartCommand vous donne un contrôle total grâce à des modes de contrôle dédiés pour toutes les fonctions standard du système de contrôle ZF Marine, avec l'ajout de l'Easidock et de l'AutoTroll.

Easidock garantit une réponse positive de l'embrayage, ce qui permet une manœuvre facile et précise dans les zones confinées. Easidock permet de moduler l'engagement de l'embrayage et de contrôler le régime du moteur afin d'obtenir la vitesse optimale de l'hélice pour un accostage en toute sécurité. AutoTroll permet une gamme complète de contrôles à basse vitesse en incorporant un capteur de ligne d'arbre pour un retour d'information en boucle fermée afin de maintenir un régime d'hélice spécifique. AutoTroll permet de contrôler le patinage de l'embrayage tout en maintenant un régime moteur minimum. La communication CANbus de SmartCommand synchronise parfaitement les moteurs dans tous les modes sans qu'il soit nécessaire d'utiliser des boutons ou des interrupteurs dédiés.