Relais de couplage de batteries RCB+ courant variable de 50 à 120 A



Réf : **RCBADJ120A**

Le relais de couplage batteries RCB+ assure une gestion sécurisée et efficace des flux d'énergie entre une batterie de démarrage (plomb-acide) et une batterie de service (LiFePO4) dans des systèmes à 12 ou 24 VDC. Il limite le courant jusqu'à 200 A, avec un réglage de 50 à 120 A pour la batterie de service, garantissant une protection optimale de l'alternateur et un chargement équilibré.

Livraison classique

Prix public TTC
237,41 €

CARACTÉRISTIQUES

RELAIS DE COUPLAGE DE BATTERIES RCB+ COURANT VARIABLE DE 50 À 120 A

Réf. **RCBADJ120A**

Matière dangereuse : non
Poids : 0,45 kg.
Page du catalogue papier : 277

- Consommation : 1.2 - 0.9 mA
- Courant de charge : 30 - 120 A
- Courant nominal : 30 - 120 A
- Dimensions : 159 x 100 x 36 mm
- Dimensions L x l x H : 159 x 100 x 36 mm
- Hauteur : 36 mm
- Intensité : 50-120 A
- Intensité maximum : 30 - 120 A
- Largeur : 100 mm
- Longueur : 159 mm
- Modèle : Courant ajustable
- Nombre d'entrée : 2
- Norme : Conforme RoHS / IEC60335-1 / ISO8846/SAE J1171 (Protégé contre l'allumage)
- Poids : 0.45 kg
- Profondeur : 36 mm
- Tension : 12-24 V DC

SPÉCIFICATIONS

Le relais de couplage batteries RCB+ est conçu pour répondre aux défis liés à l'utilisation simultanée de batteries de démarrage au plomb-acide et de batteries Lithium (LiFePO4) dans les systèmes électriques embarqués. Ce relais permet une gestion optimale de l'énergie, en assurant une connexion sécurisée entre les deux types de batteries tout en protégeant les composants critiques du système, notamment l'alternateur.

Le RCB+ est capable de gérer un courant jusqu'à 200 A provenant de l'alternateur, avec une fonction de limitation du courant entre l'alternateur et la batterie de service. Pour plus de flexibilité, la version ajustable du relais permet de régler le courant entre 50 et 120 A, ce qui permet d'adapter le dispositif aux besoins spécifiques de chaque installation. Par exemple, pour un alternateur de 110 Ah, il est

recommandé de fixer la limite à 70 A pour la batterie de service afin de préserver la batterie de démarrage tout en optimisant la charge de la batterie de service.

Sa conception compacte et légère permet une installation dans des environnements difficiles. La technologie de commutation à basse fréquence garantit un courant de charge stable et une protection contre les inversions de tension, protégeant ainsi l'alternateur contre les risques d'endommagement. En outre, sur le modèle RCB-ADJ-120A, la molette de sélection peut être retirée pour des raisons de sécurité ou de maintenance.

Le RCB+ peut également remplacer un chargeur DC-DC dans certains systèmes, offrant une solution économique et efficace pour gérer l'interconnexion entre batteries de différents types. Il est idéal pour les applications marines, automobiles, ou solaires où une gestion précise des flux d'énergie est requise.