

Cabestan électrique DHC 11000

Réf : **C11000E**

Le cabestan électrique DHC est un équipement conçu pour la manutention des cordages, l'amarrage et les manœuvres sur le pont des navires et des yachts. Sa conception compacte facilite son installation, même dans les espaces restreints. Performant, silencieux et robuste, il garantit une utilisation efficace et durable en environnement marin.

Livraison classique

Prix public TTC
N.C.

CARACTÉRISTIQUES

CABESTAN ÉLECTRIQUE DHC 11000
Réf. **C11000E**

Matière dangereuse : non
Poids :
Page du catalogue papier : 490

- Diamètre du tambour : 450 mm
- Longueur du bateau : 84 - 112 m
- Puissance : 22 kW
- Tension : 24 ou 380 V
- Traction d'arrachement : 12 500 kg
- Vitesse de remontée : 11 m/min

SPÉCIFICATIONS

Caractéristiques :

- Gamme de 550 à 12500 kg
- Livré avec poupée acier ou inox 316

- Équipé d'un moteur réversible permettant un fonctionnement dans les deux sens
- Moteur/Réducteur sous le pont
- Les composants situés sous le pont sont entièrement étanches et protégés contre les infiltrations d'eau
- Arbre d'entraînement fabriqué en acier inoxydable haute résistance
- Les versions à moteur électrique à courant continu (DC) sont fournies avec des relais marins permettant une rotation dans les deux directions

Options :

- Installation du groupe moteur-réducteur en ligne ou à angle droit.
- Démarreur avec variateur de fréquence
- Option cabestan haut (tambour surélevé)
- Système de réducteur intégré dans le tambour afin de réduire la hauteur sous le pont (disponible à partir du modèle DHC 4500H)
- Structure de base adaptée à une installation entièrement au-dessus du pont
- Base avec crochet de remorquage intégré au corps du cabestan

- Parties en acier peintes avec revêtement polyuréthane au-dessus du pont
- Éléments en acier inoxydable polis miroir au-dessus du pont