Système de commande AVX / AVXexpress

Système permettant le contrôle total de la propulsion et de profiter de l'ensemble des performances des propulseurs HamiltonJet.

> Architecture modulable et fonctions adaptables aux besoins de l'opérateur
> Adaptable à tous types de moteurs et inverseurs
> Système de navigation et de docking
> Joystick de manœuvre, mouse boat
> Système de backup intégré par jet en passerelle et en local
> Ensemble précablé pour une installation plug and play, redondance
> Fonction Virtual anchor et positionnement dynamique avec interface GPS
> Class approval - option BV





Interface de contrôle à distance JETlink

JETlink est une interface moderne de contrôle à distance conçue pour les navires autonomes.

Compatible avec les systèmes AVX, AVXexpress et des équipements marins tiers, elle permet un pilotage à distance précis des hydrojets, le suivi des performances et la gestion des fonctions embarquées via un protocole CAN propriétaire. Compacte et polyvalente, JETlink offre une connectivité fiable, permettant à des systèmes externes de commander la transmission et de reproduire les principales actions d'un pilote à bord.



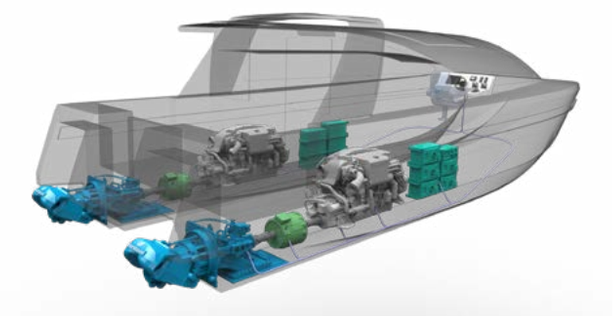
PROPULSION HYDROJET

Propulsion hydrojet électrique et hybride

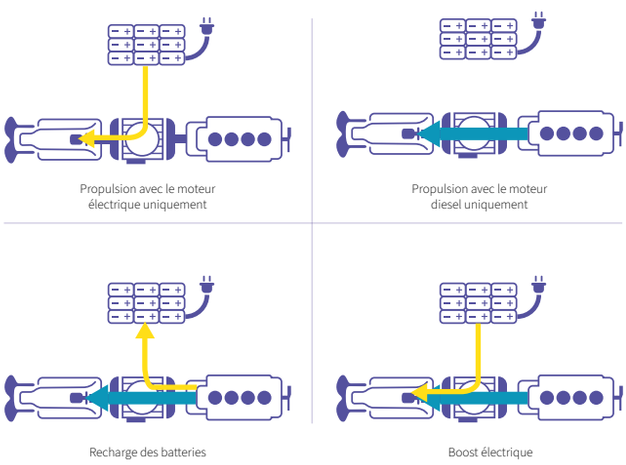
La propulsion hybride électrique par HamiltonJet

Des solutions de propulsion électrique et hybride pour une navigation plus durable.

Conscients des enjeux environnementaux, les acteurs du secteur maritime s'orientent de plus en plus vers des technologies de propulsion plus propres. L'électrification et l'hybridation des chaînes de propulsion s'inscrivent dans cette dynamique, visant à réduire l'impact environnemental des navires. HamiltonJet accompagne les armateurs dans le développement de systèmes sur mesure adaptés. En tant que pionnier de la propulsion hydrojet, HJ intervient comme fournisseur, partenaire d'intégration, ou maître d'œuvre d'un système de propulsion électrique et hybride entièrement intégré.
Le système EHX offre 4 modes de gestion des lignes propulsives en fonction des besoins de l'opérateur.



EHX, exemples de configurations





Cas d'application : Ferry urbain à zéro émission

Ce ferry électrique de 25 nœuds, conçu pour les trajets urbains modernes, est fabriqué en fibre de carbone pour allier légèreté et robustesse. Il **fonctionne grâce à une propulsion électrique à batterie**, idéale pour des trajets courts, avec des capacités de recharge rapide à quai. Le EVM200-Commuter est conçu pour être le fer de lance d'un réseau de ferries de transport rapide en milieu urbain. **Équipé de quatre jets LTX36** pour une manœuvrabilité précise et une faible vague de sillage, il offre une navigation silencieuse et efficace, garantissant une expérience de transport confortable, sûre et rapide pour un grand nombre de passagers.