# Propulseurs hydrojets



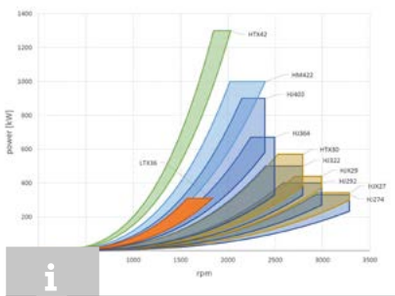
## La propulsion hydrojet HamiltonJet

**Pionnier de la propulsion hydrojet, le fabricant Néo-Zélandais HamiltonJet est le leader mondial en nombre d'équipements vendus chaque année sur toutes les mers du globe.**

SEIMI a fait le choix de l'excellence en terme de qualité, performances, supports techniques et assistance autour du monde.
Adapté pour les navires de servitude, pilotines, patrouilleurs, vedettes de surveillance, transport à passagers, navires de sauvetage etc. le système Hydrojet fonctionne par aspiration de l'eau entraînée par une turbine reliée par un arbre au moteur principal.

La propulsion hydrojet HamiltonJet présente de nombreux avantages par rapport à la propulsion par hélice :
> **Efficacité & rendement :** Plus d'appendice sous la ligne de flottaison qui diminue les performances de la coque. La poussée reste toujours parallèle à la trajectoire, ce qui n'est pas le cas avec les systèmes à hélice.
> **Manœurabilité :** Performances de manœurabilité inégalées par les autres systèmes de propulsion.
> **Sécurité :** Aucune pièce en mouvement sous la coque, ce qui permet une grande sécurité pour les hommes. Plus de risque d'engagement de l'hélice. Navigation possible dans des eaux très peu profondes et chargées.
> **Longévité :** Il n'y a pas d'effet de surcharge sur le moteur lorsque le navire navigue à plein, ce qui permet une meilleure longévité du moteur et une maintenance réduite.

Pourquoi choisir HamiltonJet ?
> **Performance :** Large choix de turbines en fonction des applications et performances souhaitées.
> **Système de contrôle :** Hamilton développe et maîtrise ses propres systèmes de commandes électroniques et hydrauliques intégrés à l'hydrojet.
> **Durée de vie :** Tous les composants sont fabriqués dans les usines Hamilton. Les projets et les installations sont conçus par une équipe d'ingénieurs techniciens.
> **Support :** Le réseau mondial unique de HamiltonJet permet une assistance efficace et immédiate.




Quelle que soit votre application, nous pouvons définir avec vous le système hydrojet adapté à votre besoin.

HamiltonJet
LES DERNIÈRES NOUVEAUTÉS HAMILTONJET À DÉCOUVRIR SUR NOTRE SITE DÉDIÉ !
www.propulsionhydrojet.com
Tournés vers l'avenir...
GESTION DE PROJETS
TECHNOLOGIE DE POINTE
CONTRÔLES AVANCÉS
RÉSEAU MONDIAL DE SERVICES
NAVIGATION AUTONOME
PROPULSION HYBRIDE

## Les gammes d'hydrojets HamiltonJet

| Série | Puissance max. continue | Vitesse max. | Taille de navire | Applications |
|---|---|---|---|---|
| **HJX** | De 353 à 440 kW (470 - 600 ch) | 50 nœuds | Jusqu'à 25 mètres | Particulièrement adaptée aux bateaux de sauvetage, aux embarcations de loisirs, ainsi qu'aux navires d'interventions des pompiers, des forces spéciales et de l'État en mer. |
| **HTX** | De 570 à 3100 kW (775 - 4157 ch) | 55 nœuds | 20 - 50 mètres | Conçue pour des performances élevées et une poussée optimisée à grande vitesse, garantissant une haute efficacité : Crew boats, navires de transport de passagers et de fret (CTV), de lamanage, etc. |
| **LTX** | De 310 à 672 kW (416 - 900 ch) | 30 nœuds | Variable | Pour des navires opérant à moyenne et basse vitesse, notamment les bateaux à passagers. Idéale pour les propulsions hybrides et électriques. |
| **HJ** | De 260 à 900 kW (350 - 1200 ch) | 50 nœuds | Jusqu'à 20 mètres | Convient aux bateaux de travail, de surveillance et de loisirs. |
| **HM** | De 750 à 2800 kW (1005 - 3750 ch) | 50 nœuds | 20 - 60 mètres | Généralement utilisée pour des applications professionnelles nécessitant une propulsion puissante. |
| **HT** | De 4000 à 5500 kW (5360 à 7375 ch) | 50 nœuds | 40 - 70 mètres et plus | Pour des navires à fort déplacement : FSIV, navires de soutien, etc. |