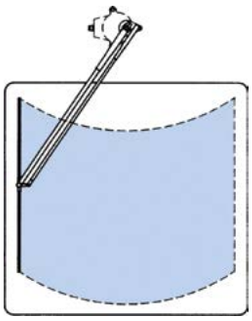
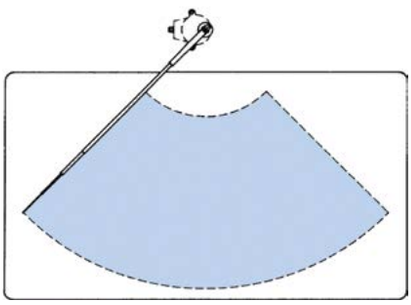
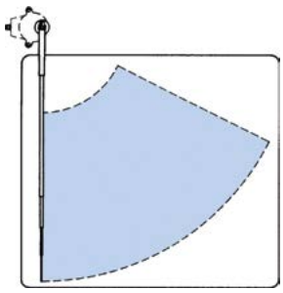
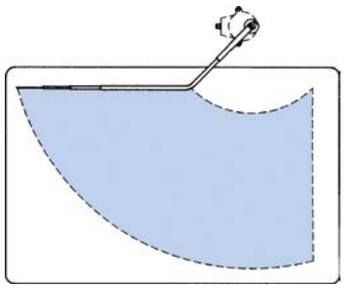
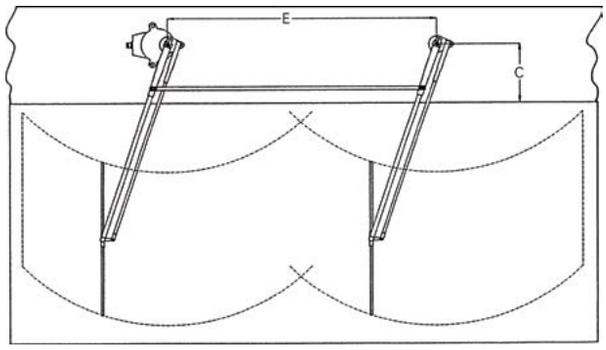
Schémas de balayage

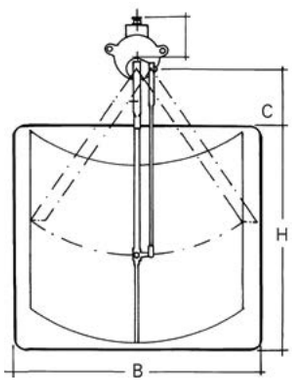

Bras pantographe

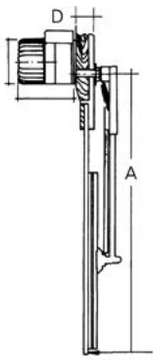

Bras pendulaire


Bras pendulaire


Montage décentré







Essuie-glace à double balayage

Comprenant :
> 1 unité moteur
> 1 pivot
> 2 bras
> 1 barre de liaison

Nous sommes à votre disposition pour concevoir un essuie-glace qui vous donnera la meilleure surface de balayage.
Pour cela, veuillez nous indiquer les cotes B, C, D et H.

Essuie-glace à simple balayage

Type d'installation

	Dimensions maxi.		
Réf	P	G	F
M/Z	25 mm	15 mm	40 mm
SU	30 mm	15 mm	70 mm

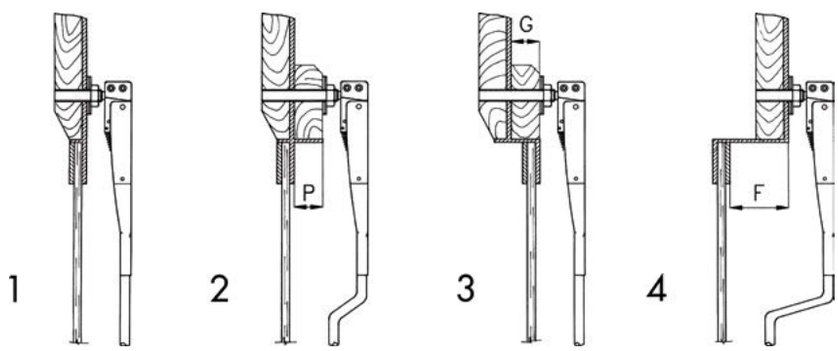


Schéma 1 : Les autres schémas vous montrent les différents montages, en tenant compte des tolérances que les axes des moteurs peuvent accepter. Si les dimensions P, G ou F sont supérieures aux valeurs ci-contre, il est nécessaire de procéder comme ci-dessous.

Schéma 2 : Le surbau de la vitre est sortant. Utiliser une cale d'épaisseur pour compenser la dimension P et utiliser un bras cintré si la dimension P est supérieure à 40 mm pour type M et à 70 mm pour type SU.

Schéma 3 : La vitre est sortante par rapport à la cloison de fixation de l'essuie-glace. Utiliser une cale d'épaisseur pour compenser la dimension G si celle-ci est supérieure à 15 mm.

Schéma 4 : La vitre est rentrante par rapport à la cloison de fixation de l'essuie-glace. Utiliser un bras cintré si la dimension F est supérieure à 40 mm pour type M et à 70 mm pour type SU.