Systèmes Frigomatic 12/24 V

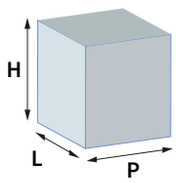
Convertir le compartiment glacière en un réfrigérateur efficace et économique !

Conçus selon des normes rigoureuses et spécifiquement pensés pour une installation autonome, les systèmes de réfrigération et congélation Frigomatic garantissent des **performances optimales**. Des frigos / freezers qui se distinguent par leur faible consommation énergétique, qu'ils utilisent un groupe de condensation à refroidissement par air ou par eau (via une pompe ou un échangeur).
Frigomatic propose une **large gamme d'évaporateurs et groupes froids** adaptés aux différents modes de refroidissement pour maximiser l'efficacité du système dans une glacière isolée existante.
Faciles à installer, tous les composants sont préchargés en fluide frigorigène et connectés via le **système exclusif de « raccords rapides »** Frigoboat. La régulation de la température s'effectue à l'aide de thermostats, proposés en version mécanique ou numérique.



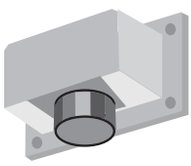
1 - Calculez le volume de votre compartiment glacière

$$\text{Volume} = \frac{P \times L \times H}{1000}$$



2 - Sélectionnez le thermostat le mieux adapté

Une gamme complète de thermostats mécaniques ou électronique permettant de régler et de contrôler avec précision la température des réfrigérateurs et congélateurs.





Thermostat mécanique

	Réf.	Modèle
A	**E250700**	Thermostat de freezer mécanique gradué de 0 à 7
B	**E250500**	Thermostat de réfrigérateur / glacière mécanique gradué de 0 à 7
C	**E261300**	Thermostat double réfrigérateur / freezer avec switch
D	**E262000**	Thermostat ventilateur 12 V
D	**E262024**	Thermostat ventilateur 24 V

Thermostat digital 12/24 V

Réf.	Modèle
G67330	Choix en fonction du système de réfrigération - Nous consulter

3 - Choisissez votre groupe de condensation

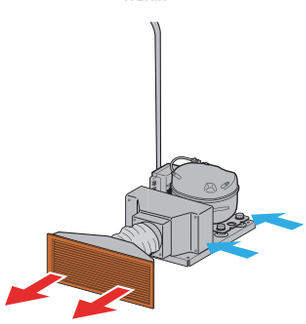
Refroidissement par air

Un système refroidi à l'air est moins efficace qu'un système refroidi à l'eau, mais il est également moins coûteux et plus facile à installer. Pour obtenir une efficacité énergétique maximale, l'air est acheminé vers un échangeur de chaleur à ailettes en aluminium.
Le **refroidissement par air** est recommandé pour les **croisières en Europe du Nord** et dans les zones bénéficiant d'un **climat froid, tempéré.**

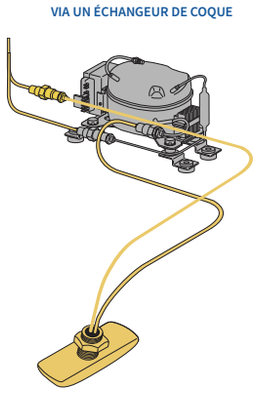
Refroidissement par eau

Un système refroidi à l'eau est plus efficace qu'un système refroidi à l'air, car l'eau dissipe beaucoup mieux la chaleur que l'air. Le refroidissement par échangeur de coque est également plus efficace, plus fiable et plus silencieux qu'un système de refroidissement par pompe à eau, car la seule pièce mobile nécessaire est le compresseur.
Le **refroidissement par eau** est recommandé pour les **croisières en Méditerranée** et dans les zones bénéficiant d'un **climat chaud.**

REFROIDISSEMENT À L'AIR



REFROIDISSEMENT À L'EAU VIA UN ÉCHANGEUR DE COQUE



REFROIDISSEMENT À L'EAU VIA LA POMPE

