Système de filtration à huile Micfil AL

Filtre à huile ultrafin à installer en complément du filtre OEM moteur.

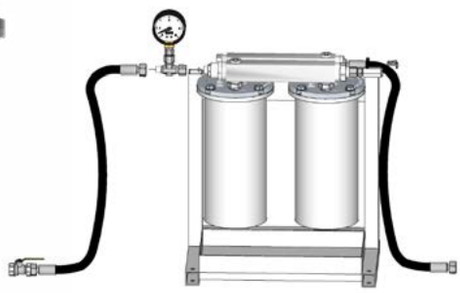
> Filtration ultra-fine 0,5 micron
> Livré avec raccords et tuyaux Ø 10 mm – L. 80 cm de raccordement
> Éléments double, triple et quadruple livrés avec manifold pour raccordement multiple
> Vanne de prise d'échantillon d'huile
> Système avec filtre, châssis, manomètre et gâte de récupération

Ce filtre assure une filtration lente, sans pression. Le montage se fait par la prise d'un point de pression sur le circuit de lubrification moteur (par exemple avant le filtre OEM). Le débit est régulé par un baffle disc (à l'intérieur de l'unité Micfil) et le retour se fait directement dans le carter du moteur.



i

Système pouvant être adapté individuellement sur demande (ajout d'une pompe CC ou CA, accessoires...).



Réf.	Modèle	Capacité max. d'huile moteur	Volume filtre(s)
AL50H	Filtre seul AL 50	10 L	0,45 L
AL100H	Filtre seul AL 100	25 L	0,8 L
AL150H	Filtre seul AL 150	50 L	2 L
AL300H	Filtre seul AL 300	100 L	4 L
AL600H	Filtre seul AL 600	200 L	8 L
SNAL150EOFG	Filtre seul AL 150 monté sur châssis	50 L	2 L
SNAL300EOFG	Filtre seul AL 300 monté sur châssis	100 L	4 L
SNAL600EOFG	Filtre seul AL 600 monté sur châssis	200 L	8 L
DBAL300EOFG	Double filtre AL 300 monté sur châssis	200 L	8 L
DBAL600EOFG	Double filtre AL 600 monté sur châssis	400 L	16 L
TRAL300EOFG	Triple filtre AL 300 monté sur châssis	300 L	12 L
TRAL600EOFG	Triple filtre AL 600 monté sur châssis	600 L	24 L
QUADAL600EOFG	Quadruple filtre AL 600 monté sur châssis	800 L	32 L

Polissage du carburant

Optimiseur de carburant FO



Le passage du gasoil dans l'optimiseur permet une meilleure atomisation du carburant lors de son injection dans la chambre de combustion et une meilleure fixation de l'oxygène sur les molécules plus facilement accessibles.

> Permet le contrôle de la contamination microbienne dans le gasoil
> Sans entretien et facile à installer
> Empêche le colmatage des filtres
> Nettoie le réservoir
> Augmente la durée de vie des moteurs et injecteurs
> Consommation réduite
> Matière : Almg 4.5 - Alliage aluminium-magnésium

Réf.	Longueur	Diamètre	Diamètre filetage
FO10	180 mm	55 mm	1/4" x 10 mm
FO16	245 mm	60 mm	1/2" x 18/22 mm
FO22	245 mm	65 mm	3/4" x 22/28 mm



Système polissage carburant

Système de filtration embarqué conçu pour une circulation en boucle ou pour le transfert entre réservoirs, le **P510MAM** prolonge la durée de vie des filtres moteurs en éliminant efficacement l'eau et les impuretés du carburant.

> Débit maximal : 227 l/h
> Filtration haute efficacité avec cartouche AQUABLOC® (standard 10 microns – options 2 et 30 microns)
> Pompe brushless bitension 12/24V pour un fonctionnement en continu
> Compatibilité : Diesel et biocarburants B20
> Option capteur d'eau en fond de bol
> Corps en aluminium, compact et robuste
> Température d'utilisation : -40 °C à +121 °C
> Raccords : M16-1.5 ORB
> Dimensions : H 300 mm x Ø 130 mm – Poids : 1,9 kg
> Conformité : ISO 10088 / UL 1105 (résistance au feu)

Réf.	Désignation
RAP510MAM	Filtre séparateur pour fuel polisher P510MAM 12/24 V
RK20725	Sonde de présence d'eau 12 V pour RAP510MAM
RK2072524	Sonde de présence d'eau 24 V pour RAP510MAM
RAR5806510	Cartouche de rechange pour filtre à fuel Racor - 10 microns