

## COMMANDES MOTEURS ÉLECTRONIQUES ULTRAFLEX



### ■ Système Power A Mark II™

Le **Power A Mark II™** est un système de commande électronique modulaire novateur. Il se compose d'une unité de contrôle centrale pilotant plusieurs unités de commandes électroniques, ou actionneurs mécaniques. Ce système est l'un des plus polyvalents du marché. Il est particulièrement adapté aux bateaux de moins de 25 m.

En proposant une configuration dédiée au navire à partir de composants standards il est possible de s'adapter à toutes les installations neuves ou remplacements 1 ou 2 moteurs, 1 ou plusieurs postes de commandes, avec ou sans trolling, et tous types de signaux. La programmation est simplifiée par des libellés et des valeurs explicites.

### ■ Caractéristiques techniques

- > Facilité de programmation par touches et écran digital
- > Levier unique pour contrôle des gaz, embrayage, trolling
- > Possibilité d'interrupteur de trim sur le levier bâbord, permettant la correction de l'assiette du bateau sans lâcher les commandes
- > Jusqu'à 4 postes de commande
- > Tension d'alimentation de 9-32 Vcc
- > Température de fonctionnement : -25°C à +75°C
- > Délais de réaction programmables
- > Fonction High idle, permettant d'augmenter le ralenti de tours moteur
- > Fonction Warm up, permettant l'accélération au point mort
- > Synchronisation des moteurs
- > Fonction Préchauffage
- > Fonction Docking

### Power A Mark II™



Simple levier avec Trim,  
Réf. 42427B



Double levier avec Trim,  
Réf. 42428B



Unité de contrôle,  
Réf. 42017 F



Simple levier avec Trim,  
Réf. 42010 R



Double levier avec Trim,  
Réf. 42012 V



### ■ Composants électroniques et mécaniques

Réf.	Dimensions (mm)	Désignation
42023A	210 x 120	Unité de changement de vitesse
42017F	215 x 120	Unité de contrôle
42018H	205 x 110	Accélérateur pour interface 0-5 V
42019K	205 x 110	Accélérateur pour interface 4-20 mA
42026G	205 x 110	Unité de puissance
42027J	320	Actionneur mécanique

**i** Études sur demande.

