

EMBRAYAGES

Les embrayages mécaniques et électromagnétiques sont conçus pour entraîner des pompes hydrauliques et plus généralement pour accoupler deux arbres tournants. Les embrayages peuvent être entraînés par une poulie ou par un accouplement frontal et ils peuvent être appliqués aux moteurs thermiques.

■ Embrayages Mécaniques

Les embrayages mécaniques ne peuvent travailler que dans un seul sens de rotation, correspondant à celui de la pompe.

Accouplé avec une pompe hydraulique, il faut enclencher l'embrayage à la vitesse minimum du moteur et positionner le distributeur au neutre.

> Lubrification : Pour les embrayages mécaniques, nous recommandons l'utilisation de l'huile type EP SAE 90 selon SAE J 306a. Le remplacement de l'huile doit être effectué au moins une fois chaque année.

> Flasques : - IM1 : fournies en standard pour pompe groupe GR2 et GR3
- IM2 : à commander séparément

> Vitesse de rotation maximale : 3000 tr/min

> Température maximum de travail : 80 °C

Réf.	Couple (daNm)	Cylindrée (cm³)	Désignation
IM1G	19	50	Rotation à GAUCHE
IM1D	19	50	Rotation à DROITE
IM2G	60	140	Rotation à GAUCHE
IM2D	60	140	Rotation à DROITE



Embrayages livrés sans huile



En quelques clics,
votre commande
est validée!



Flashez-moi >

■ Embrayages Électromagnétiques

Les valeurs de couple nominal des embrayages électromagnétiques sont valables seulement après une période de rodage. Pour accélérer ce rodage, nous conseillons d'enclencher dix, vingt fois l'embrayage à vive allure avec la pompe à vide.

L'embrayage peut être employé avec une rotation contraire à celle indiquée par la flèche si on ne dépasse pas les 50 % du couple nominal.

Si on dépasse le couple nominal, les faces de contact glissent entre elles ; cette condition est admissible pour trois secondes maximum.

Au montage, il faut vérifier le parfait nettoyage de la poulie et ôter toutes les traces d'huile et de graisse.

> Alimentation : 12 ou 24 Vcc, tolérance de ±5 %

> Vitesse maximum de rotation : 4000 tr/min

> Vitesse minimum de rotation : 600 tr/min

> Puissance absorbée par la bobine en 12 VCC : 50 W

> Puissance absorbée par la bobine en 24 VCC : 60 W

> Diamètre de la poulie du IE10 : 155 mm

> Diamètre de la poulie du IE13 : 185 mm

> Température maximum de travail : 100 °C ;
pour information, à une température de 70 °C,
la force dynamique peut descendre de 20 %

> Graissage : pour les embrayages électromagnétiques,
nous recommandons l'emploi d'une huile ISO 3498 viscosité ISO 3448,
contenance de 0,075 litre

Réf.	Couple (daNm)	Tension (VCC)
IE1012	10,2	12
IE1024	10,2	24
IE1312	12,2	12
IE1324	12,2	24

