

## CROCS DE LARGAGE & RAIL DE SÉCURITÉ

### ■ Crocs de largage pour embarcations

**Le croc de largage HENRICKSEN offre une gamme suivant le poids de l'embarcation**

- > La réglementation "NUC" impose que les embarcations de sauvetage puissent être larguées rapidement
- > Le largage est possible lorsque la charge devient nulle
- > Construit en inox, chaque appareil est livré avec un certificat DNV et répond aux exigences IMO/SOLAS



Réf. croc	Réf. anneaux	Traction (kg)	Poids (kg)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Épaisseur (mm)
CL1500	ACL1500	1500	2,1	208	129	58
CL3500	ACL3500	3500	9,8	245	240	40
CL5000	ACL5000	5000	17,6	300	240	47
CL8000	ACL8000	8200	22,3	200	241	51
CL15000	ACL15000	15000	25,3	800	241	71

### ■ Rail de sécurité

**Déjà installé sur un grand nombre de pilotines, le rail de sécurité "HADRIAN", permet de se déplacer autour du navire en toute sécurité**

- > Sa conception autorise le montage sur tous types d'embarcations
- > Les tests de rupture offrent une sécurité jusqu'à 2 270 kg
- > Approuvé aux dernières normes CE N° EN795
- > Sans entretien, car les pièces en mouvement sont auto-lubrifiées
- > Matériaux utilisés :
  - Rail en aluminium anodisé 6082/T6
  - Chariot en aluminium anodisé 6082 et acier inoxydable 316 L
- > Poids :
  - Rail au mètre : 1,3 kg
  - Chariot : 0,35 kg



Chaque installation est propre au navire : un plan doit être fourni afin de définir avec exactitude les éléments constitutifs du système.

