

ESSUIE-GLACES



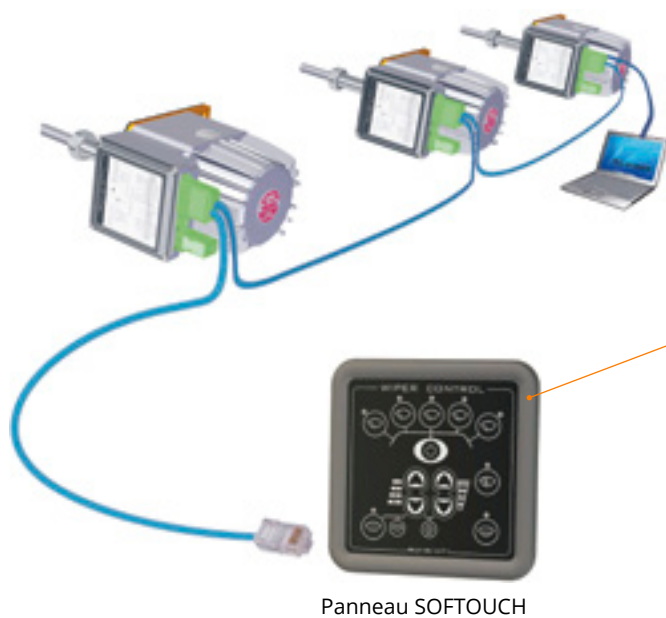
■ Système de contrôle DCS

Branchement "CAN BUS"

Le système de contrôle DCS permet le fonctionnement en réseau de plusieurs groupes d'essuie-glace. Les moteurs reliés entre eux communiquent par une liaison "Bus Controller" et la connection "Plug and Play" facilite le branchement. La longueur de câble en est réduite et le gain de temps est appréciable à l'installation.

Avantages :

- > Le système DCS est compatible avec les moteurs M, SU et PG alimentés en 220 V monophasés et 24 Vcc.
- > Possibilité de commander un essuie-glace indépendamment du groupe
- > Synchronisation des essuies-glaces (pendulaire, pantographe ou latéral) quelque soit l'angle de balayage, les courses, la longueur des bras/balais et les coefficients de friction (vitre mouillée ou sèche)
- > Le changement ou modification de l'angle de balayage se fait par switch, il n'est plus nécessaire d'accéder aux pignons.



■ Version TACTILE



■ Pompe lave-glace

Système de lave-glace autonome ;
la pompe est montée sur le réservoir

- > Capacité du réservoir inox : 7 litres (25 x 18 x 16 cm)
- > Tension : 12 ou 24 Vdc
- > Ampérage : 0,8 A en 24 V et 1,6 A en 12 V
- > Débit : 1 l/min à 2 m

1 Pompe avec réservoir

Réf. PLGSP12 : 12V
Réf. PLGSP24 : 24V

2 Flexible

Réf. FLEX46

3 Tés

Réf. TE6

4 Buses passe-cloison

Réf. BUSESP1T



■ Réf. Électrovannes

Réf. EVA12 : 12 Vcc

Réf. EVA24 : 24 Vcc

Réf. EVA220 : 220 Vca

