

FILTRES À CARBURANT



Filtres à carburant

Filtres de grande capacité pour transfert de carburant de réservoir à réservoir

Réf.	Orifice	Débit (l/h)	Pression (bar)	Dimensions L x l x H (mm)	Poids (kg)	Réf. Élément filtrant (à commander séparément)
RAFB010	1 1/2" NPT	3785	10	478 x 165 x 165	17	FB060329
RAFB014	1 1/2" NPT	5680	10	580 x 165 x 165	18,5	FB060338



Filtre reniflard RACOR

Les vapeurs de reniflard se déposent sur les éléments du moteur et obligent à des nettoyages réguliers. Les vapeurs aspirées par le moteur augmentent les périodicités de maintenance et réduisent la durée de vie du moteur. Les émissions du carter pénètrent dans les éléments de précision du moteur comme l'intercooler, les filtres à air, les échangeurs ou le turbo compresseur.

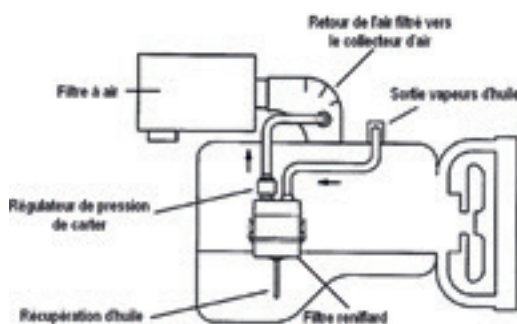
En s'accumulant, elles deviennent des dépôts difficiles à nettoyer et réduisent les performances.

Les systèmes **CRANKVENT** et **CCV** protègent les moteurs en recueillant ces émissions nocives. Ils comportent un dispositif de filtration ultra-fin et assurent aux moteurs leur performance et longévité d'origine. Plus de suintements ni de dépôts huileux sur les moteurs ou dans la salle des machines.

Spécifications

Empêche toute vapeur d'huile dans l'atmosphère

NB Pour circuit fermé.



Réf.	Entrée	Ø x H (mm)	Poids (kg)	Puissance moteur (CV)	Réf. Élément filtrant
RACCV45008	A gauche	190 x 235	1,5	0 - 400	RACCV5524808
RACCV45008R	A droite				
RACCV60008L	A gauche	286 x 304	2,3	400 - 800	RACCV5527408
RACCV60008R	A droite				
RACCV80008L	A gauche	336 x 352	4	800 - 1600	RACCV5522208
RACCV80008R	A droite				