

FILTRES À CARBURANT



■ Filtre Racor H.B sans maintenance

Le dernier né des filtres de marque Racor destiné aux applications avec un moteur diesel ou essence. L'entretien de ce filtre à carburant ne nécessite pas d'outillage et son utilisation est simplifiée.

- > Équipé du système de filtration Racor Aquabloc®
- > Forte résistance aux impacts, aux pics de pression et à la corrosion
- > Système de fixation universel
- > Bol transparent pour vérifier en un coup d'œil une présence d'eau dans le carburant
- > Purge automatique
- > Débit : 100 L/h
- > Livré avec support inox
- > Sortie Ø 3/8" (9,5 mm)

Réf. **RA23299-10** Filtre de remplacement sans support Réf. **RA23298-10**

■ Filtre décanteur essence ou gazole

Filtre décanteur sans cartouche

Pour décanter et séparer l'eau de condensation des réservoirs, ce décanteur écologique sans cartouche est compatible avec les carburants essence et gazole contenant de l'éthanol.

Spécialement conçu pour les moteurs hors-bord de 6 à 300 ch, le décanteur est livré avec 2 jeux de raccords orientables Ø 8 mm et Ø 10 mm, sa visserie de fixation et une notice de montage.

Réf. **FDC160**



■ Préfiltre décanteur gazole VTX

- > Filtration 300 microns
- > Séparateur et filtre métallique nettoyables
- > Bol transparent Trogamid

Réf.	Désignation
VTX3020300	Préfiltre
CVTX300	Cartouche de recharge 300 microns



■ Décanteur séparateur G.O "AQUABAN"

- > Élimine 99,7 % de l'eau dans le gazole ainsi que la plupart des impuretés solides
- > Préfiltre 100 microns
- > Débit maxi : 54 litres/heure (peut aussi servir pour l'essence)
- > Livré avec vis creuse Ø 14 et joints (Raccord banjo)

Réf.	Désignation
FILT702	Entrée droite ou gauche



■ Filtre décanteur gazole

Entrée/Sortie - droite ou gauche

- > Livré avec raccords cannelés pour tuyau Ø 8 mm et 2 bouchons
- > Débit maximum 50L/h
- > Cuve en verre
- > Dimensions : 100 x 100 x 70
- > Filtre de recharge Réf. **FIM2F360**
- > Cuve de remplacement Réf. **FILT143**

Réf. **FILT140**