Economies Innovation Environnement Développement

COMPOSITES



UTILISÉ PAR LES ARMÉES FRANÇAISES

KIT DE REPARATION EN MER

ID KRM Type 1

KIT DE REPARATION EN MER :

Résine

Référence : ID KRM Type 1
Numéro de nomenclature OTAN : 4730-14-597-3974

Contenu :

2 kits de 1Kg de résine IDRCT (résine de reconstruction epoxy bi-composant)
5 ML de bande viscoélastique bleue
10 ML de bande viscoélastique noire
1 spatule de mélange et d'application + 1 kit de spatules japonaises
Papier à poncer (grain 120 et 80)
1 boite de gants
1 ballotin de chiffons
1 L de dégraissant (pour dégraisser la surface avant toute application)
1 notice de réalisation avec le mode opératoire de réparation IDEE Composites
Les Fiches Techniques et Fiches de Données de Sécurité des produits

KIT DE REPARATION EN MER : Résine

Notice de Réalisation

Référence : ID KRM Type 1
Numéro de nomenclature OTAN : 4730-14-597-3974

NOTICE DE REALISATION

I. Réparation de fuite sans assèchement du collecteur

- **Fluides concernés : Tous**
- **Pression : <0.5 bars**
- **Température : <70°C**

1. Mettez une paire de gant
2. Prenez un chiffon pour stopper la fuite. En même temps que vous maintenez la fuite, passer un chiffon imbibé de dégraissant sur toute la zone autour de la fuite.
3. Tout en maintenant la fuite préparez les bandes viscoélastiques.
4. Enlevez le chiffon de la fuite et appliquez la bande viscoélastique bleue en faisant tout le tour du collecteur, recouvrement à 30%, jusqu'à ce que la bande dépasse de 10cm de chaque côté de la perforation
5. Appliquer la bande noire avec tension, puis finir la pose sans tension, recouvrement à 50%.
6. Prenez un kit de réparation d'IRDCT
7. Versez l'intégralité du catalyseur dans le pot de la base
8. Mélangez 5 minutes avec le mélangeur manuel
9. Appliquer la résine sur la bande viscoélastique à l'aide d'une spatule en dépassant de minimum 5cm de chaque côté de la bande, afin que celle-ci soit totalement recouverte par la résine et que la résine soit en contact direct avec le collecteur
10. Nettoyer l'ensemble des ustensiles avec le dégraissant

Nota :

- **Nous vous conseillons de mettre deux paires de gants, cela vous permettra de changer la paire du dessus plus rapidement, aisément et proprement.**
- **Le produit mettra une heure à sécher à la surface, cependant il lui faudra minimum 6h pour avoir totalement polymérisé.**

II. Réparation de fuite avec assèchement du collecteur

1. Mettez une paire de gant
2. Nettoyez la zone avec un chiffon imbibé de dégraissant
   Attention ! La zone de traitement doit être plus grande de minimum 10cm de chaque côté de la perforation.
3. Poncez légèrement la zone
4. Dégraissez à nouveau la zone avec un chiffon et du dégraissant
5. Prenez un kit de réparation d'IRDCT
6. Versez l'intégralité du catalyseur dans le pot de la base
7. Mélangez 5 minutes avec le mélangeur manuel
8. Appliquer la résine à l'aide d'une spatule
9. Nettoyer l'ensemble des ustensiles avec le dégraissant

Nota :

- **Nous vous conseillons de mettre deux paires de gants, cela vous permettra de changer la paire du dessusplus rapidement, aisément et proprement.**
- **Le produit mettra une heure à sécher à la surface cependant il lui faudra minimum 6 h pour avoir totalementpolymérisé. Il est donc conseillé de ne pas rouvrir le circuit du fluide avant 6h.**

KIT DE REPARATION EN MER :

ID KRM Type 1

Conseil de stockage

Pour une conservation optimale, ce kit doit être stocké au sec, à l'abris de la lumière. Température de stockage idéale entre 15 et 20°C.

MINISTÈRE
DES ARMÉES
Liberté
Égalité
Fraternité

Au vu du dossier de candidature présenté, le ministère des armées a le plaisir de délivrer le label « utilisé par les armées françaises » à la société IDEE COMPOSITE pour son produit « Kit de réparation en mer : Résine – ID KRM Type 1».

Ce label atteste du respect par IDEE COMPOSITE des critères définis pour son attribution et est valable pour une période de 5 ans à compter de sa date de délivrance.

En conséquence le logo, ci-dessous, lui est remis.

Fait à Paris, le 14 novembre 2022

L'ingénieur général de l'armement Guillaume de Garidel-Thoron directeur central du service de soutien de la flotte,

Ce label témoigne de l'utilisation par les armées françaises de « Kit de réparation en mer : Résine – ID KRM Type 1 *».*

Il ne préjuge en rien de la capacité du titulaire à exécuter toute autre prestation. Le ministère des armées ne saurait ainsi être tenu pour responsable des éventuelles difficultés d'exécution qui seraient susceptibles de résulter de l'exécution par le titulaire de contrats futurs. L'utilisation du logo objet du présent label est limitée au produit désigné supra et qui a fait l'objet du présent label. Elle n'est pas autorisée pour les produits ne faisant pas expressément l'objet de la labellisation.

MINISTÈRE
DES ARMÉES
Liberté
Égalité
Fraternité

Given the submitted application file, the French Ministry of the Armed Forces is pleased to issue the label "as used by the french armed forces" to IDEE COMPOSITE product “ID KRM Type 1 : Offshore Repair Kit – Resin”.

This label vouches for the product’s compliance with the criteria required for its awarding and is valid for a period of five years.

As a result, the logo below is provided to the applicant.



Paris, on November 14th, 2022.

L’ingénieur général de l’armement Guillaume de Garidel-Thoron directeur
central du service de soutien de la flotte,

This label testifies that the French Armed Forces’ use of the product “ID KRM Type 1 : Offshore Repair Kit – Resin” (IDEE COMPOSITE).

It does not foresee the holder’s capacity to execute any other service. Therefore, The French Ministry of the Armed Forces will not be held liable for any potential implementation difficulties that may result from the performance by the holder of future contracts.

This logo can be used solely for the product that has been labeled. It cannot be used for any other nonlabeled products or services.