



Nécessite une étude en fonction de chaque installation, propre à chaque réducteur. Consultez-nous !

Les disques de frein doivent avoir la capacité d'absorber et de dissoudre l'énergie sans surchauffe.

Il est donc nécessaire et important de bien définir l'appareil le mieux adapté à l'utilisation en prenant compte de tous les paramètres techniques.

Une étude est nécessaire avant toute commande. Frein d'arbre d'hélice KOBELT :

- > Grande robustesse
- > Forte notoriété de la marque dans le monde maritime professionnel

Principe :

Ce type d'appareil fonctionne par manque de pression. Lors de l'embrayage du réducteur, le frein s'ouvre et libère le disque à partir d'une pression donnée. Celle-ci ouvre les mâchoires afin de libérer le disque.

Avantages :

Le système de frein d'arbre d'hélice possède de nombreux avantages :

Pour les voiliers,

- > Sécurité mécanique. Ce frein permet de sécuriser votre inverseur sur des retours de pression d'huile.
- > Plus de bruit de rotation d'hélice.
- > Sécurité d'intervention. Pour les plongeurs ou travaux subaquatiques, il permet de bloquer l'arbre.

Réf.	Désignation
FAH	Frein d'arbre d'hélice

i Sur demande uniquement