

PROPULSEURS D'ÉTRAVE



Propulseurs d'étrave électriques

Aucun composant électronique n'est installé sur le moteur. Toutes les protections sont gérées par le microprocesseur installé sur les panneaux de contrôle (à joystick ou à touches):

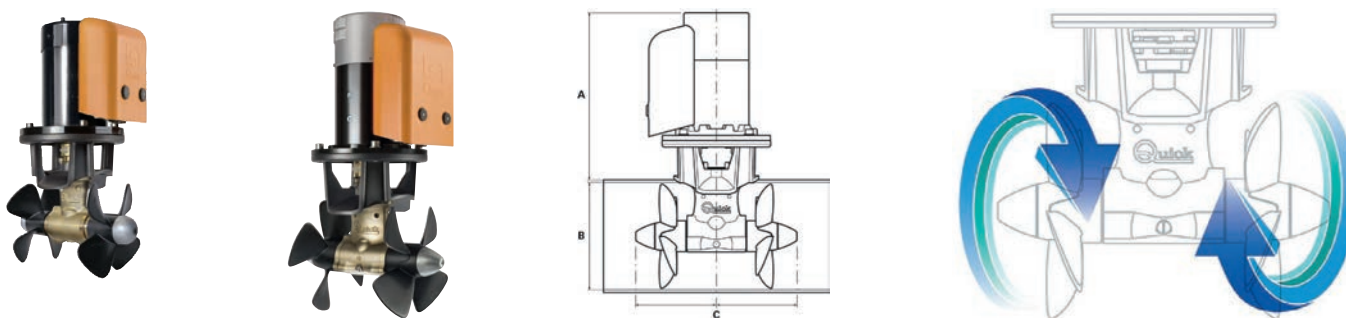
- > Inversion de propulsion avec retard programmé
- > Protection contre la surchauffe du moteur

Propulseurs d'étrave électriques simple hélice



Réf.	Ø Tunnel (mm)	Tension (Vcc)	Puissance moteur (kW)	Poussée (Kgf)	Longueur bateau (m)	Poids (kg)	Dimensions (mm)
BTQ14030	140	12	1,5	30	6-7	12,3	A: 263 - B: 140 - C: 108
BTQ14040	140	12	2,2	40	7-9	12,3	A: 263 - B: 140 - C: 108
BTQ18555	185	12	3	55	8-11	15,7	A: 270 - B: 185 - C: 123
BTQ18575	185	12	4	75	10-13	18	A: 329 - B: 185 - C: 123

Propulseurs d'étrave électriques double hélice



Réf.	Ø Tunnel (mm)	Tension (VCC)	Puissance moteur (kW)	Poussée (Kgf)	Longueur bateau (m)	Poids (kg)	Dimensions (mm)
BTQ18565	185	12	3,3	65	8-10	18	A: 292 - B: 185 - C: 265
BTQ18585	185	12	4,3	85	10-13	19	A: 329 - B: 185 - C: 265
BTQ185105	185	24	6,3	105	12-15	28	A: 410 - B: 185 - C: 265
BTQ250140	250	24	8	140	14-18	39,5	A: 394 - B: 250 - C: 373
BTQ250240	250	24	10	240	16-21	50	A: 471 - B: 250 - C: 373
BTQ300250	300	24	10	250	20-26	48	A: 410 - B: 300 - C: 436
BTQ300270	300	24	12	270	23-30	55,2	A: 481 - B: 300 - C: 436