ÉCHAPPEMENT

Halyard
The Science of Silence

Systèmes d'alarme sur l'échappement

> Les systèmes d'échappements traditionnels sont conçus pour résister à des températures allant jusqu'à 120° C. Des capteurs à l'intérieur des tuyaux vous alerteront en cas de dépassement de température avant que votre système ne soit endommagé. Les systèmes d'alarme fonctionnent avec tous les moteurs inboard diesel entre 5 et 1200 chevaux, possédant des tuyaux d'échappement en caoutchouc. Ils ne conviennent pas aux moteurs hors-bord ou à essence.

* À la commande précisez pour 1 ou 2 moteurs et la tension

Réf.	Nombre de moteurs	Compositions du kit
AS150	1	Afficheur avec 10 mètres de câble, boîtier de contrôle et le capteur de température
AS250	2	Afficheur avec 10 mètres de câble, boîtier de contrôle et 2 capteurs de température
AS350	3	Afficheur avec 10 mètres de câble, boîtier de contrôle et 3 capteurs de température
AS777		Buzzer

! *Ces systèmes ne protègent que l'échappement. Ils ne sont pas prévus pour la protection des moteurs.*

Destiné aux systèmes d'échappement à injection d'eau

Buzzer, **Réf. AS777**

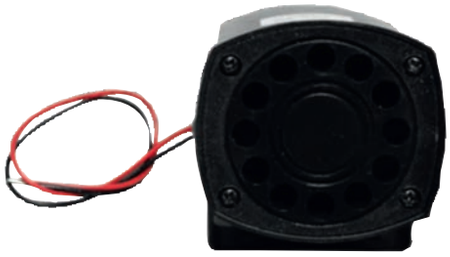

Schéma de principe d'installation