RÉCUPÉRATION ET SAUVETAGE

Échelle de sauvetage JASON'S CRADDLE

Rigide, elle permet de réaliser un sauvetage en toute sécurité et dans les conditions météo les plus dures

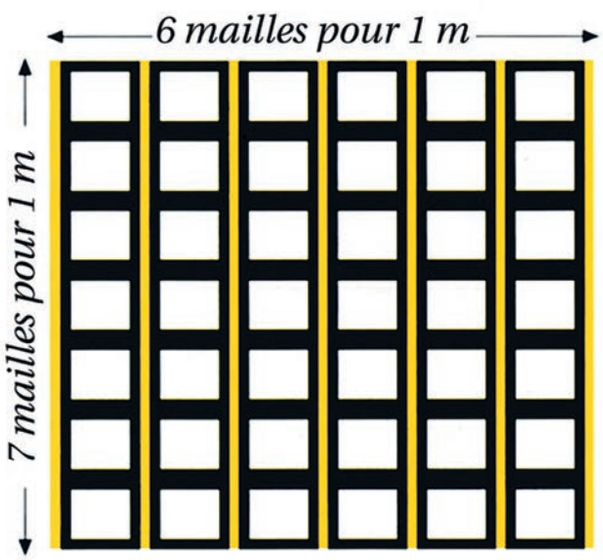
Dispositif permettant de récupérer un homme à la mer de différentes façons. Facile d'utilisation, réutilisable et portable, il permet le hissage à bord d'une victime inconsciente, mais également la possibilité à une personne de se hisser facilement à bord du navire

De conception unique, cette échelle de sauvetage est modulable grâce à ces mailles individuelles reliées entre elles, qui permettent une utilisation allant d'un simple bateau pneumatique aux cargos

Particulièrement résistant, un ensemble de mailles accepte une traction de plus de 1 tonne par mètre. Les mailles sont réalisées en polyéthylène, résistant aux UV, les tubes et les accessoires de montage sont en inox A316

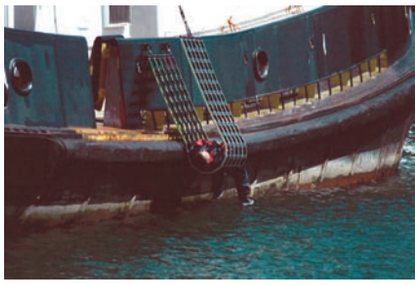
Caractéristiques

- Dimensions d'une maille L x H x P : 177 x 140 x 20 mm
- Surface de 1 m² = 6 mailles en largeur + 7 mailles en hauteur
- Différents formats peuvent correspondre à différents types d'installation et d'utilisation



Réf.	Désignation
ECHJASON	Échelle de sauvetage **Jason's Craddle** Plusieurs dimensions, Consultez nous !

Approuvé SOLAS



Platbord	Échelle standard	Échelle "J"	Civière	Filet de sauvetage
Point de fixation (niveau du pont) au niveau de l'eau	Opération manuelle ou avec fixations + 0,5 m pour les pivots	Quand le bateau ne permet pas l'extension maximale de l'échelle en opération manuelle ou avec pivots	Manœuvrable facilement d'une grue, choix personnel	Remplacement de filets en corde
Jusqu'à 1 m	3 M (l) x 21 M (L)	3 M (l) x 14 M (L)	9 M x 8 M	12 M x (Pb + 1 M)
1 - 1,5 m	4 M x [(Pb x 2)+ 1 M]	4 M x (Pb + 1 M)	9 M x 8 M	12 M x (Pb + 1 M)
1,5 - 2 m	5 M x [(Pb x 2)+ 1 M]	5 M x (Pb + 1 M)	9 M x 8 M	12 M x (Pb + 1 M)
2 m et plus	6 M x [(Pb x 2)+ 1 M]	6 M x (Pb + 1 M)	9 M x 8 M	12 M x (Pb + 1 M)

M = Mailles
Pb = Platbord
On notera que les informations ci-dessus sont des dimensions proposées par le fabricant Jason's Craddle.
La décision finale est basée sur la particularité de chaque navire, des opérations de sauvetage à réaliser et du choix personnel du client.