

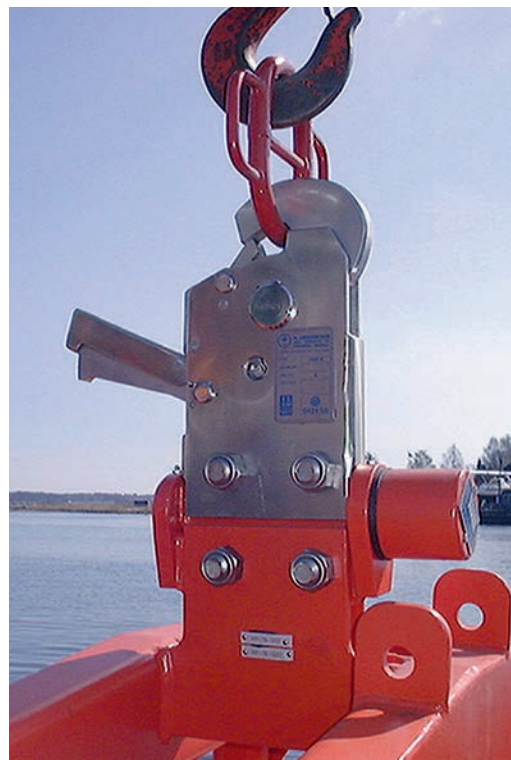
CROCS DE LARGAGE & RAIL DE SÉCURITÉ

Crocs de largage pour embarcations

Le croc de largage HENRICKSEN offre une gamme suivant le poids de l'embarcation

- > La réglementation "NUC" impose que les embarcations de sauvetage puissent être larguées rapidement
- > Le largage est possible lorsque la charge devient nulle
- > Construit en inox, chaque appareil est livré avec un certificat DNV et répond aux exigences IMO/SOLAS

Option: anneau de levage, Réf. **ACL xxx** (traction en kg)



| Réf. croc | Réf. anneaux | Traction (kg) | Poids (kg) | Longueur (mm) | Largeur (mm) | Épaisseur (mm) |
|----------------|-----------------|---------------|------------|---------------|--------------|----------------|
| CL1500 | ACL1500 | 1500 | 2,1 | 208 | 129 | 58 |
| CL3500 | ACL3500 | 3500 | 9,8 | 245 | 240 | 40 |
| CL5000 | ACL5000 | 5000 | 17,6 | 300 | 240 | 47 |
| CL8000 | ACL8000 | 8200 | 22,3 | 200 | 241 | 51 |
| CL15000 | ACL15000 | 15000 | 25,3 | 800 | 241 | 71 |

Rail de sécurité

Déjà installé sur un grand nombre de pilotines, le rail de sécurité "HADRIAN", permet de se déplacer autour du navire en toute sécurité

- > Sa conception autorise le montage sur tous types d'embarcations
- > Les tests de rupture offrent une sécurité jusqu'à 2 270 kg
- > Approuvé aux dernières normes CE N° EN795
- > Sans entretien, car les pièces en mouvement sont auto-lubrifiées
- > Matériaux utilisés:
 - Rail en aluminium anodisé 6082/T6
 - Chariot en aluminium anodisé 6082 et acier inoxydable 316 L
- > Poids:
 - Rail au mètre: 1,3 kg
 - Chariot: 0,35 kg

+ Chaque installation est propre au navire: un plan doit être fourni afin de définir avec exactitude les éléments constitutifs du système

