

## DIRECTIONS HORS-BORD



### Kits de direction hydraulique HYCOO

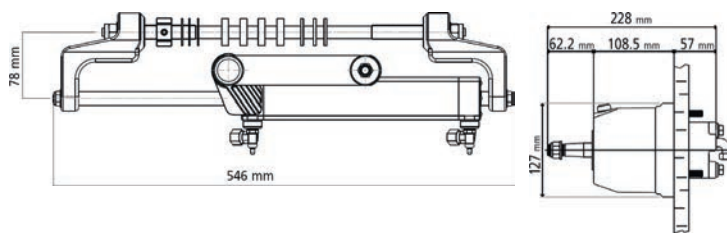
Pour moteur jusqu'à 150 CV

#### Kit KH150 comprenant :

- > Une pompe UP20F
- > Un vérin UP94F1 ou UP94F3
- > 2 x 6 mètres de flexible avec raccords, **FLEX115**
- > 2 litres d'huile Ultraflex OIL15



Réf.	Désignation
<b>KH150F1</b>	<b>Pour tous types de moteurs sauf :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Mariner/Mercury : 75-90-115-125 Optimax 2 stroke</li> <li>&gt; Honda : BF 115 D (1998-2009) BF 130 AT (1998-2005)</li> </ul>
<b>KH150F3</b>	<b>Pour moteurs :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Mariner/Mercury : 75-90-115-125 Optimax 2 stroke</li> <li>&gt; Honda : BF 115 D (1998-2009) BF 130 AT (1998-2005)</li> </ul>



**i** Rechange : pochette de joints vérin.

Réf.	<b>PJKH150</b>
------	----------------

## BARRES DE LIAISON



### Barres de liaison universelle inox pour direction mécanique

Réf.	Plage de réglage (mm)	
<b>BLA88</b>	650 à 950	
<b>BL700</b>	550 à 700	
<b>BL950</b>	700 à 950	

### Barres de liaison inox pour direction hydraulique

Réf.	Désignation	
<b>A94</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Pour 1 vérin frontal UC128-OBF sur direction hydraulique NAUTECH 3.1 ou NAUTECH 3.2</li> <li>&gt; Règlage de 660 à 950 mm</li> </ul>	
<b>A90U</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Pour 2 vérins frontaux UC128-OBF sur direction hydraulique NAUTECH 3.1 ou NAUTECH 3.2</li> <li>&gt; Règlage de 660 à 990 mm</li> </ul>	