

CONTRÔLEURS DE BATTERIES & BOOSTER

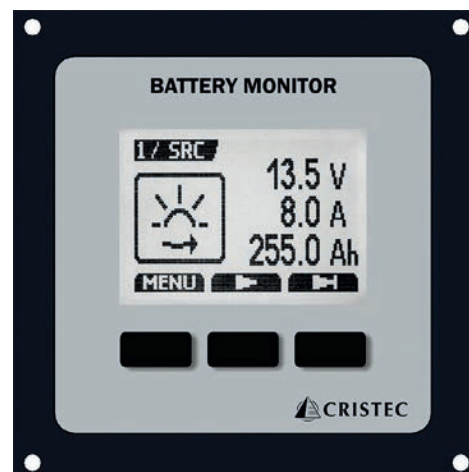


Contrôleur de batterie CRISTEC

Cet appareil a été conçu pour contrôler le débit de sources DC (panneaux solaires, éolienne, alternateur, hydrogénérateur, etc.) et/ou contrôler des parcs de batteries. L'écran graphique de grande taille affiche notamment la tension, le courant et la capacité restantes des batteries, jusqu'à 2000Ah, en 12, 24 et 48 VDC (mixité de tensions possible si le moins de l'installation est commun). Version de base sans fourniture additionnelle : permet de contrôler intégralement 1 parc de batteries ou 1 source DC + 2 parcs de batteries en tension. Pilotage automatique d'un groupe électrogène par contact sec intégré.

Paramètres configurables :

- > Nombre de parcs batterie : 1, 2 ou 3
- > Capacité de chaque parc en Ah
- > Type d'affichage de la capacité en Ah ou %
- > Mesures tension batteries : 8 à 35 Vcc
- > Seuils d'alarme tension basse et haute
- > Activation / désactivation alarme sonore
- > Écran LCD
- > Alimentation : 8 à 35 Vcc
- > Dimensions : 120 x 120 x 44 mm
- > Fourni avec 1 kit shunt pour un parc batterie + 1 câble RJ11 de 10 mètres
- > **2 ans de garantie**



Réf.	Désignation
MNCPS3	Contrôleur de batterie
KITSHUNT250A	Option : kit Shut 250 A/100 mV pour un parc batterie supplémentaire
KITSHUNT500A	Option : kit shunt 500A

Contrôleur de batterie EXPERT

Les contrôleurs de batteries professionnels EXPERT permettent de contrôler précisément la tension des batteries (V), l'ampérage entrant ou sortant (A), les ampères/heure consommés (Ah), l'état de charge des batteries (%), l'autonomie restante et la température.

Ils permettent une meilleure gestion de l'énergie et optimise ainsi la durée de vie des batteries. Ils sont livrés avec un Shunt de 500 A.

Réf.	EXPERTPRO
------	------------------



- + > Large écran LCD rétro éclairé
- > 2 sorties batteries
- > Tension 12, 24 ou 48 Vcc
- > Utilisation et installation facile
- > Dimensions : 64 x 52 x 79 mm



Booster de démarrage STARTRUCK

Idéal pour tous les moteurs essence ou diesel 12 ou 24 V

- > Indicateur de charge
- > Prise allume cigare 12 V
- > Carter antichoc ABS
- > Pincés entièrement isolées
- > Chargeur automatique 230 V
- > Protection contre les surtensions
- > Tension de démarrage : 12/24 V
- > Capacité de la batterie : 23 Ah
- > Intensité de démarrage : 1400 A en 12 V et 700 A en 24 V
- > Intensité de démarrage en crête : 3400 A en 12 V et 1700 A en 24 V
- > Tension du réseau pour la charge : 230 V (commutateur position 12 V)
- > Poids : 18 kg

Réf.	STARTRUCK
------	------------------



! *Impératif : Lors du chargement du booster, mettre le commutateur sur 12 V (sinon le fusible présent dans l'allume cigare grille et le booster ne chargera pas) !*