

COMMANDES ÉLECTRONIQUES "POWER A MARK II™"



> Le **Power A Mark II™** est un système de commande électronique modulaire novateur. Il se compose d'une unité de contrôle centrale pilotant plusieurs unités de commandes électroniques, ou actionneurs mécaniques. Ce système est l'un des plus polyvalents du marché. Il est particulièrement adapté aux bateaux de moins de 25 m.

En proposant une configuration dédiée au navire à partir de composants standards il est possible de s'adapter à toutes les installations neuves ou remplacements 1 ou 2 moteurs, 1 ou plusieurs postes de commandes, avec ou sans trolling, et tous types de signaux. La programmation est simplifiée par des libellés et des valeurs explicites.

Caractéristiques techniques

- > Facilité de programmation par touches et écran digital
- > Levier unique pour contrôle des gaz, embrayage, trolling
- > Possibilité d'interrupteur de trim sur le levier bâbord, permettant la correction de l'assiette du bateau sans lâcher les commandes
- > Jusqu'à 4 postes de commande
- > Tension d'alimentation de 9-32 Vcc
- > Température de fonctionnement: -25°C à +75°C
- > Délais de réaction programmables
- > Fonction High idle, permettant d'augmenter le ralenti de tours moteur
- > Fonction Warm up, permettant l'accélération au point mort
- > Synchronisation des moteurs
- > Fonction Préchauffage
- > Fonction Docking



Unité de contrôle,
Réf. 42017 F



Simple levier avec Trim,
Réf. 42427 B



Double levier avec Trim,
Réf. 42428 B



Simple levier avec Trim,
Réf. 42010 R



Double levier avec Trim,
Réf. 42012 V

Power A Mark II™

Possibilités d'installation

> Le câblage est à définir à l'offre en fonction de l'architecture de l'installation.

