

Les pompes et les vannes sont des éléments vitaux pour le navire. Il est nécessaire de choisir ces équipements avec une grande précaution. Adéquation avec les fluides transportés, performances de haut niveau pour garantir la qualité du service souhaité et le bon fonctionnement du bateau.

Que ce soit la sécurité avec l'assèchement en cas d'invasion, le refroidissement du moteur, le traitement des eaux et fluides ou l'incendie, il ne doit pas y avoir d'économie sur la qualité de ces équipements.

MOTOPOMPES DIESEL

- > Débit de 33 m³/h à 51 m³/h
- > Moteur diesel YANMAR L48NE - 4,8 CV - Démarrage manuel
- > Moteur livré sans huile

Modèles YDP 20 et 30 STN

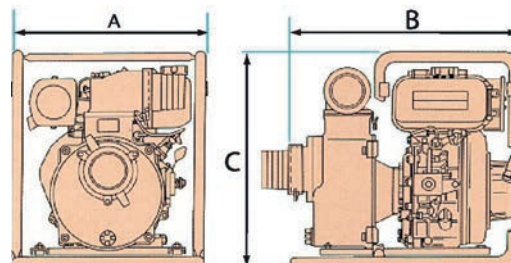
- > Pompe semi-déchet acceptant des particules inférieures à 11 mm pour le modèle 20 et 18 mm pour le modèle 30
- > Pompe centrifuge auto-amorçante
- > Corps de pompe en aluminium
- > Livrée avec cadre support
- > Capacité réservoir 2,4 L

Réf.	Débit* (L/min)	Débit (m ³ /h)	Ø sorties	Hauteur aspiration maxi (m)	Poids (kg)
YDP20STN	550	33	2"	7	41
YDP30STN	850	51	3"	7	42

* Les débits indiqués sont à hauteur d'aspiration minimum

Réf.	Encombrement (mm)		
	A	B	C
YDP20STN	430	515	520
YDP30STN	430	515	520

+ Options : Lance incendie, manche, fût de lance et diffuseurs, page 144

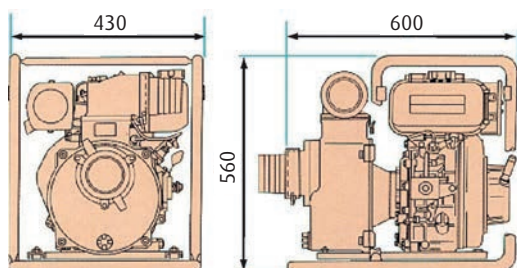


Modèles MD52PR "spéciale eau de mer" (corps de pompe en ABS)

- > Pompe semi-déchet acceptant des particules inférieures à 12 mm
- > Pompe centrifuge auto-amorçante
- > Livrée avec cadre support

Réf.	Débit* (L/min)	Débit (m ³ /h)	Ø sorties	Hauteur aspiration maxi (m)	Poids (kg)
MD52PR	870	52	2"	7	41

* Les débits indiqués sont à hauteur d'aspiration minimum



+ Options : Lance incendie, manche, fût de lance et diffuseurs, page xxx