

Filtrer, traiter les fluides est important pour améliorer et garantir les performances du navire. La qualité des carburants pose souvent des problèmes et occasionne des pannes régulières et coûteuses dans l'exploitation du bateau.

Ce chapitre vous apportera les solutions dans le traitement

des carburants, eaux de cales, eaux grises, avec une sélection de grandes marques comme **RACOR**, **VETUS**, **MICFIL**, **WAVESTREAM**, **WAVEBRITE** et **SEPLUTECH**.

Vous trouverez également un large choix de réservoirs pour stocker tous types de fluides.

RÉSERVOIRS À CARBURANT

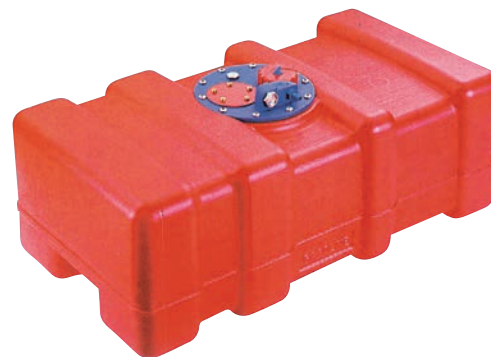
Réservoirs type RP

> Ces réservoirs peuvent recevoir des jauges VDO, voir page xxx

Réf.	Capacité (litres)	Poids (kg)	Dimensions (mm)		
			Longueur	Largeur	Hauteur
RP42L	42	3,75	500	350	300
RP53L	53	5,5	800	350	230
RP70L	70	7,2	800	350	300
RP91L	91	8,5	910	300	410 *
RP120L	120	10	950	400	400
RP140L	140	11	1100	400	400

* Ajouter 30 mm en hauteur pour les accessoires.

Autres dimensions et formes de réservoirs sur demande



Accessoires pour réservoirs type RP



Réf.	Désignation
A PA6	Poire d'amorçage ø 6 mm
A PA8	Poire d'amorçage ø 8 mm
A PA10	Poire d'amorçage ø 10 mm
B KRRP	Kit remplissage 40/50/60
C PCRP	Plaque pour connexion ø 175 mm
D KITJ12	Kit jauge électrique 12 Vcc, livré avec indicateur pour profondeur de réservoir de 10 à 60 cm
E TRP914	Tuyau carburant 9 x 14 mm
E TRP712	Tuyau carburant 7 x 12 mm
F 118816	Event en laiton chromé coudé ø 16 mm
G 119020	Event en laiton chromé droit ø 20 mm
G 119016	Event en laiton chromé droit ø 16 mm